

Territoires du Nord-Ouest, et les routes locales relevant des municipalités autres que les routes traversant les villes. Ces dernières sont traitées séparément sous le titre "Rues urbaines", p. 835.

Les chiffres de 1954 ne sont pas strictement comparables à ceux du 31 mars 1953; le total de 517,809 milles de 1953 se subdivise ainsi: routes revêtues de béton de ciment Portland, 1,841 milles; d'asphalte, 14,820 milles; de bitume, 14,070 milles; de gravier et pierre concassée, 160,265 milles; de terre, 326,812. De nouveaux relevés à Terre-Neuve et dans l'Île-du-Prince-Édouard et un nouveau classement au Manitoba ont enregistré une diminution considérable dans la longueur des routes gravelées de ces provinces en 1954, diminuant par conséquent le total du Canada. Ces modifications ont également fait ressortir 4,627 milles en plus de routes de terre. Le relevé de l'Île-du-Prince-Édouard a rectifié la longueur totale de routes de 3,716 à 3,191 milles. Dans l'Alberta, la longueur totale a baissé de 227 milles pour s'établir à 85,489 milles; elle n'a pas changé dans les territoires. Toutes les autres provinces ont annoncé des augmentations au cours de l'année. Les routes fédérales des dix provinces, y compris celles qui traversent les terres fédérales, entre autres les parcs nationaux et les avenues de la Commission du district fédéral autour d'Ottawa, comptent 1,971 milles y compris 729 milles du réseau nord-ouest, en Colombie-Britannique. De plus, les 2,128 milles de route du Yukon et des Territoires du Nord-Ouest sont aussi classés comme routes fédérales.

1.—Longueur des routes, par genre et par province, le 31 mars 1954

NOTE.—Le total des routes au Canada est la somme des longueurs déclarées. Les rues urbaines ne sont pas comprises.

Classement	T.-N.	Î.-P.-É.	N.-É.	N.-B.	Qué.	Ont.	Man.	Sask.	Alb.	C.-B.	Yukon et T.N.-O.	Canada
	milles	milles	milles	milles	milles	milles	milles	milles	milles	milles	milles	milles
Revêtues.....	2,180	1,559	8,742	14,096	30,175	63,756	4,720	22,520	30,273	12,877	1,715	192,616
Béton de ciment Portland.....	—	4	7	—	295	1,011	106	—	—	32	—	1,455
Asphalte.....	33	—	34	1,411	6,841	5,304	—	—	—	2,021	4	15,648
Bitume.....	97	334	1,638	1,035	1,209	5,874	1,531	1,333	2,119	1,048	—	16,218
Gravier et pierre concassée.....	2,050	1,221	7,063	11,650 ¹	21,830	51,567	3,083	21,187 ²	28,154	9,776	1,714	159,295
Non-revêtues....	4,400	1,632	6,480	—	12,744	10,454	87,645	141,601	55,216	10,857	410	331,439
De terre, améliorées.....	460	1,632	2,934	—	12,744	10,454	15,610 ³	40,422 ⁴	26,544 ⁵	9,298	319	331,439
Autres.....	3,940											
Total général..	6,580	3,191	15,222	14,096	42,919	74,210	92,365	164,121	85,489	23,734	2,128	524,055

¹ Comprend les routes de terre améliorées. ² Comprend les "longs ponts". ³ Comprend la longueur des routes gravelées dont les détails ne sont pas disponibles. ⁴ Ne comprend pas le tracé des routes non construites. ⁵ Comprend tous les tracés de routes.

Un accroissement des dépenses pour routes, ponts, etc., au cours de l'année terminée le 31 mars 1955 a porté le total de ces dépenses pendant cinq ans, du 1^{er} avril 1950 au 31 mars 1955, à plus de 1,800 millions, dont 1,100 millions ont été consacrés à des ouvrages d'aménagement et d'importantes reconstructions. De plus, pendant la même période, plus de 365 millions ont été consacrés à des routes, ponts, etc., dans les municipalités rurales, dont plus de 213 millions à des aménagements ou d'importantes améliorations. La longueur des routes revêtues est passée de 166,899 milles au 31 mars 1951, à 192,616 milles à la fin de mars 1955 et la longueur des routes asphaltées et bitumées a augmenté de 34.3 p. 100 au cours des cinq ans. Les routes revêtues représentaient 36.8 p. 100 de toutes les routes ouvertes à la circulation à la fin de mars 1955 et les routes asphaltées, 6.4 p. 100 du total.

Les dépenses affectées aux routes hors des régions urbaines, pour l'année terminée le 31 mars 1955, ont été de \$429,472,008, environ 8.2 p. 100 de plus que pour l'année financière précédente (\$397,068,159), et 6.2 p. 100 de plus que le chiffre record de 1952-1953 (\$404,291,421). Cette augmentation s'explique en partie par l'inclusion dans les statistiques de la Saskatchewan des dépenses d'amélioration dans les district locaux, les municipi-